

Experten Tipp:

Werner Lenk, Profi-Mechaniker beim Team Phonak, zeigt, wie Schlauchreifen professionell aufgekittet werden:



Die Reifen werden auf einer losen Felge einige Tage gedehnt, das Nahtband wird mit Kitt getränkt und getrocknet, die Felge wird gereinigt. Alufelgen mit einem Schaber, Carbonfelgen mit Alu-Putzwolle, anschließend entfettet. Der Kitt wird sorgsam aufgetragen.



Die Felge mit dem frischen Kitt wird auf einen Holzklötz gestellt und der Reifen von oben nach unten montiert. Das Ventilloch kann evtl. vorher angesenkt werden. Der Reifen wird kräftig mit beiden Händen gleichzeitig nach unten ziehend auf die Felge gedrückt. Auf den letzten Zentimetern wird das Laufrad angehoben, der Reifen kurz nach hinten gedreht und mit dem Nahtband voran über das Felgenhorn gedrückt.



Der Sitz des Reifens wird anhand des Abstands vom Nahtband zur Felge kontrolliert. Felge und Reifen werden von Kittresten mit Entfetter gereinigt.



Das Laufrad wird drehend auf den Boden gedrückt, um den Reifen im Felgenbett anzupressen. Anschließend wird der Rundlauf kontrolliert und ggf. nachgerichtet, indem der Reifen ein- oder ausgedreht wird. Jetzt wird der Betriebsdruck eingefüllt und das Laufrad montiert. Über Nacht härtet der Kitt aus, das Rad ist am nächsten Tag einsatzbereit.